



<http://viltails.fr>

29 rue de la Fraternité
03000 MOULINS - Tél. : 04 70 48 25 25

LA HONDA #333 SE PRÉPARE POUR LA FINALE

Vainqueur du Bol d'Or 2022, le team Honda Viltails Racing aborde cette 86^e édition avec sérénité et concentration. L'équipe a pris part aujourd'hui aux premières séances qualificatives où elle a signé le 9^e meilleur temps.

L'équipe Honda Viltails Racing entame la dernière manche de la saison EWC 2023, avec la 6^e position provisoire au championnat et le statut de meilleur team privé. Cette course offre l'opportunité de collecter un maximum de 85 points, les points étant multipliés par 1,5 lors de cette finale. Pour le team français, c'est une chance de remonter au classement et d'offrir à Honda le titre constructeur en alliant sa performance à celle de la moto officielle du F.C.C. TSR Honda France.

C'est sur ce tracé exigeant que l'équipe, évoluant alors sous les couleurs Yamaha, avait remporté l'année dernière sa première victoire en EWC. Désormais associé à Honda, le team managé par Yannick Lucot affiche cette année encore de grandes ambitions.

Les 47 équipes engagées se sont affrontées aujourd'hui lors de la première séance d'essais qualificatifs. Sur la Honda #333, Florian Alt a été le premier à



s'élancer avec des pneus de course neufs dont il a pu exploiter le potentiel avec un meilleur tour en 1.53.501, lui offrant la 8^e place de sa session. Équipé du même train de pneus, Steven Odendaal va signer quant à lui le 10^e temps grâce à un chrono en 1.54.654.

Toujours dans les mêmes conditions, Leandro Mercado réalise une performance très proche avec un tour rapide en 1.54.770, le plaçant 8^e de sa séance. Ce travail sera complété par la prestation de James Westmoreland dont le chrono en 1.56.340 le positionne 5^e meilleur temps des pilotes de réserve. L'équipe Honda Viltails Racing est créditée d'un chrono moyen en 1.54.078 qui la place 9^e de cette première séance qualificative.

L'ultime séance d'essais aura lieu demain, vendredi, de 9h00 à 10h50 (heure française). La Honda #333 y prendra part armée de pneus de qualification encore plus compétitifs pour viser le top 5 sur la grille de départ.

Yannick Lucot, team manager

“ Nous avons basé notre stratégie sur la séance de demain où les pilotes bénéficieront de pneus Pirelli de qualification et de conditions de piste plus fraîches. Aujourd'hui, ils ont montré qu'ils pouvaient rouler vite avec une moto en configuration course. Si nous conservons ce bon rythme pendant l'épreuve, cela va nous ouvrir des opportunités. Un plan a été établi, nous le suivons à la lettre et seul compte le résultat à la fin de la course. »

