REVUE DE PRESSE : VILTAÏS RACING EN 2023

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE MOTO - CATÉGORIE EWC



17 Janvier 2023
Eurosport

HONDA VILTAIS RACING VOIT LE JOUR POUR L'EWC 2023

De notre partenaire Fimewc.com



Viltaïs Racing va tenter d'obtenir de nouvelles victoires dans le Championnat du monde d'Endurance FIM en 2023, avec Honda plutôt que Yamaha et des pneus Pirelli à la place des Dunlop.

Ce partenariat avec Honda fait suite à une alliance de 14 ans avec Yamaha qui a culminé avec la victoire spectaculaire de Viltaïs Racing au Bol d'Or en septembre dernier, victoire lui assurant la troisième place au classement Teams dans le Championnat du monde d'Endurance FIM et le titre des équipes indépendantes.

Sous la houlette de Yannick Lucot, Viltaïs Racing continuera d'arborer le désormais célèbre numéro 333 sur sa nouvelle Honda CBR1000RR-R Fireblade lors des quatre rendez-vous composant la saison 2023 de l'EWC qui débutera par les 24 Heures Motos, au Mans, du 13 au 16 avril.

Ayant précédemment couru sous la bannière Viltaïs Racing Igol, l'équipe auvergnate prend l'appellation Honda Viltaïs Racing en 2023, année où elle s'engagera également dans un nouveau partenariat avec CBO Racing en EWC et en Championnat de France Superbike. Viltaïs Racing a souligné que son alliance avec Honda ne modifierait en rien son statut d'équipe indépendante.

"Nous avons vécu quelles très belles expériences avec Yamaha et je tiens à remercier sincèrement Éric de Seynes pour le soutien qu'il nous a apporté", a déclaré Yannick Lucot, Team Manager de Viltaïs Racing."C'est le cœur lourd, mais aussi avec de nouvelles ambitions et des moyens accrus, que l'équipe change de marque. Ce nouveau projet réunit de nombreux partenaires qui ont tous la même envie. Je suis très fier de la confiance qu'ils nous accordent, et nous en serons dignes. Je crois profondément à cette histoire que nous commençons à écrire."

Bruno Skotnicki, de Honda France, a déclaré :"En 2022, il y avait une seule Honda en EWC. Rejoindre Viltaïs va nous permettre de viser également le titre des constructeurs. C'est une belle équipe qui a montré de grandes qualités, tant dans la préparation des motos que dans le choix de ses pilotes. Elle a une méthode de travail très professionnelle et a été une rivale très sérieuse ces dernières années. Notre choix s'est donc logiquement porté sur elle."

Jérémy Barada, de CBO Racing, a déclaré :"C'est un honneur et un plaisir de rejoindre l'aventure EWC avec Viltaïs. CBO est une entreprise familiale, passionnée et qui place l'humain au centre de ses priorités. Nous nous identifions donc totalement aux valeurs de Viltaïs."

Steven Neumann, de Pirelli, a déclaré :"Entre Yannick et moi, cela a été un vrai coup de cœur professionnel. Durant nos échanges, nous avions la même vision. Puis, en découvrant un peu mieux l'équipe, j'ai complètement adhéré à l'esprit de celle-ci et de Viltaïs en général. C'est donc un grand honneur de faire partie de ce projet."

L'annonce de l'association entre Honda France et Viltaïs Racing a été faite lors d'une conférence de presse au siège de Viltaïs Racing, à Moulins dans l'Allier, cette semaine. Outre Yannick Lucot, étaient présents Jacques Lahaye et Cyprien Bouju (Viltaïs), Bruno Skotnicki (Honda France), Jérémy Barada et Philippe De Sousa (CBO), Christophe Luino (Igol) et Steven Neumann (Pirelli).

Viltaïs Racing a décroché deux titres en Championnat de France d'Endurance avec Yamaha, en 2008 et 2009, et a triomphé trois années de suite aux 12 Heures de Magny-Cours. L'équipe a également remporté la Coupe du monde d'Endurance FIM en 2017. De son côté, Honda a célébré un titre en 2022 lorsque F.C.C. TSR Honda France a remporté le classement Teams en Championnat du monde d'Endurance FIM.

Les détails concernant les pilotes Honda Viltaïs Racing seront communiqués ultérieurement.

Viltaïs Racing

ALT EST LE PREMIER PILOTE ANNONCÉ PAR HONDA VILTAIS RACING POUR L'EWC 2023

De notre partenaire Fimewc.com



Credit: Fimewc.com

30 Janvier 2023
Eurosport

Le vainqueur du Bol d'Or Florian Alt est le premier pilote annoncé par Honda Viltaïs Racing pour le Championnat du monde d'Endurance FIM 2023.

L'Allemand de 26 ans a déjà couru six saisons durant pour Viltaïs Racing et sa septième campagne avec l'équipe française coïncide avec le passage de cette dernière à Honda.

Alt faisait partie de l'équipage qui a signé une magnifique victoire lors de la manche décisive de l'EWC, le Bol d'Or, en septembre dernier. En plus de sa réputation d'être un pilote rapide, l'ancien concurrent du Moto2 est extrêmement sûr, avec une seule chute en six saisons.

"J'ai reçu et je reçois toujours des propositions pour changer, financièrement meilleures, parfois même des défis sportifs", dit Alt pour expliquer sa décision de rester au sein de Viltaïs Racing pour l'EWC 2023."Mais tant que nous continuons à progresser et que je ne perds ni valeurs ni esprit, je peux difficilement imaginer d'aller ailleurs."

Aux côtés de ses équipiers Erwan Nigon et Steven Odendaal, Alt a contribué à porter Viltaïs Racing à la troisième place au classement équipes du Championnat du monde d'Endurance FIM 2022. La formation de Yannick Lucot a aussi terminé la saison en tête du trophée des indépendants.

"Après avoir quitté le Moto2, j'ai relancé ma carrière en 2016 dans le championnat d'Allemagne en catégorie Superstock", explique Alt."Quand je suis devenu vice-champion la première année, mon manager a reçu plusieurs propositions et offres pour le Championnat du monde d'Endurance, en Formula EWC comme en Superstock, pour 2017. Nous les avons toutes étudiées et celle de Viltaïs Racing était la plus convaincante. Pas du point de vue financier, mais pour les valeurs et ce que représente Viltaïs, c'était une vraie équipe et pas seulement un nom."

Et Alt de poursuivre :"Je me souviens très bien de notre première rencontre à Spa. Il y avait quelque chose de spécial, la conviction de pouvoir réaliser de grandes choses, Yannick a été très convaincant et authentique avant tout. Voilà comment tout à commencé. Et je n'ai jamais été déçu. Même quand ça ne se passait pas bien, il y avait toujours la volonté de faire mieux la fois d'après. Et ça a été de mieux en mieux. Très vite, Viltaïs a été non seulement mon équipe, mais ma famille. Tout le monde tirait dans la même direction, du boss au cuisinier. Personne ne se croit trop bien pour quoi que ce soit. Si quelqu'un pense ne pas avoir à faire quelque chose, il ou elle n'est plus là l'année suivante. Je suis sûr que notre victoire au Bol d'or en 2022 découle directement de cela."

Vainqueur de la Red Bull MotoGP Rookies Cup en 2012, Alt a donc couru en Moto3 et Moto2 avant de s'essayer à l'endurance en 2017. Il a aidé Viltaïs Racing à remporter la Coupe du monde d'Endurance Superstock FIM dès sa première saison avant de passer au niveau EWC en 2018.

Alt s'apprête à combiner sa campagne EWC avec une saison dans l'Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft, dont il est un quadruple vice-champion. Il disputera les deux championnats sur une Honda équipée de Pirelli.

ViltaïsRacing



L'équipe entre dans la légende du Bol d'Or.

VILTAÏS RACING

LA FORCE DE LA PERSÉVÉRANCE

« *Pas besoin de relancer la machine, notre chemin c'est de décrocher le titre de champion du monde d'endurance moto EWC devant des écuries officielles.* » Le Team manager de Viltaïs Racing, Yannick Lucot, sait où il va. En 2022, son équipe est entrée dans la légende du Bol d'Or : elle a non seulement occupé la première place du podium du 100e anniversaire mais a en plus fait tomber le record du nombre de tours du circuit avec 718 passages. L'histoire est d'autant plus belle que c'est la 2e fois dans l'histoire de la compétition qu'une équipe privée et indépendante remporte une course de 24 heures. Ce n'est pas rien quand tout est né en 2003 de l'envie d'associer un projet sportif de haut niveau à la formation, à la réinsertion et à l'insertion professionnelle. Mais pas question de se reposer sur les lauriers, aussi beaux soient-ils. Cela fait trop longtemps que Viltaïs Racing tourne autour du titre suprême mondial. Après avoir décroché une 4e place l'an passé, elle se hisse cette année sur le podium du Championnat du monde, première équipe française devant les gros calibres du paddock. Approchée par un nouveau constructeur, l'équipe est en ce moment en plein *Winter test* avant de repartir plein gaz sur la piste des 24 Heures Motos du Mans, les 15 et 16 avril. Elle est confiante, elle croit en l'essence de ses valeurs : la solidarité, la bienveillance et la cohésion.

PLUS d'infos
Viltaïs Racing Igol

À SUIVRE

Des filles qui décoiffent

Du 7 au 31 mars, Yzeure revient sur le devant de la scène avec le festival *Oh les filles !* Du beau monde est attendu : Lola Dubini (chanson-humour), Les Swingirls (musique), Nicole Ferroni et son trio d'humoristes (Marie Reno, Christine Berrou et Olivia Moore), des artistes locaux pour un hommage à Nina Simone (musique), Alice Noureux (clown et musique) et Régine Sicard-Puyaubert (peinture).

Programme complet sur ville-yzeure.com

Janvier - Février 2023
Reflet d'Allier

Viltaïs Racing

7 Février 2023
Eurosport

ODENDAAL EMBARQUE POUR UNE NOUVELLE AVENTURE AVEC HONDA VILTAIS RACING EN EWC

De notre partenaire Fimewc.com



Crédit: Fimewc.com

Steven Odendaal a suivi l'exemple de Florian Alt en s'engageant avec Viltaïs Racing dont il pilotera lui aussi la Honda dans le Championnat du monde d'Endurance FIM cette saison.

Le vice-champion du monde FIM Supersport 2021 a rejoint Viltäis pour la saison EWC 2022 et faisait partie de l'équipage qui a remporté une victoire mémorable lors d'un Bol d'Or haletant au mois de septembre dernier.

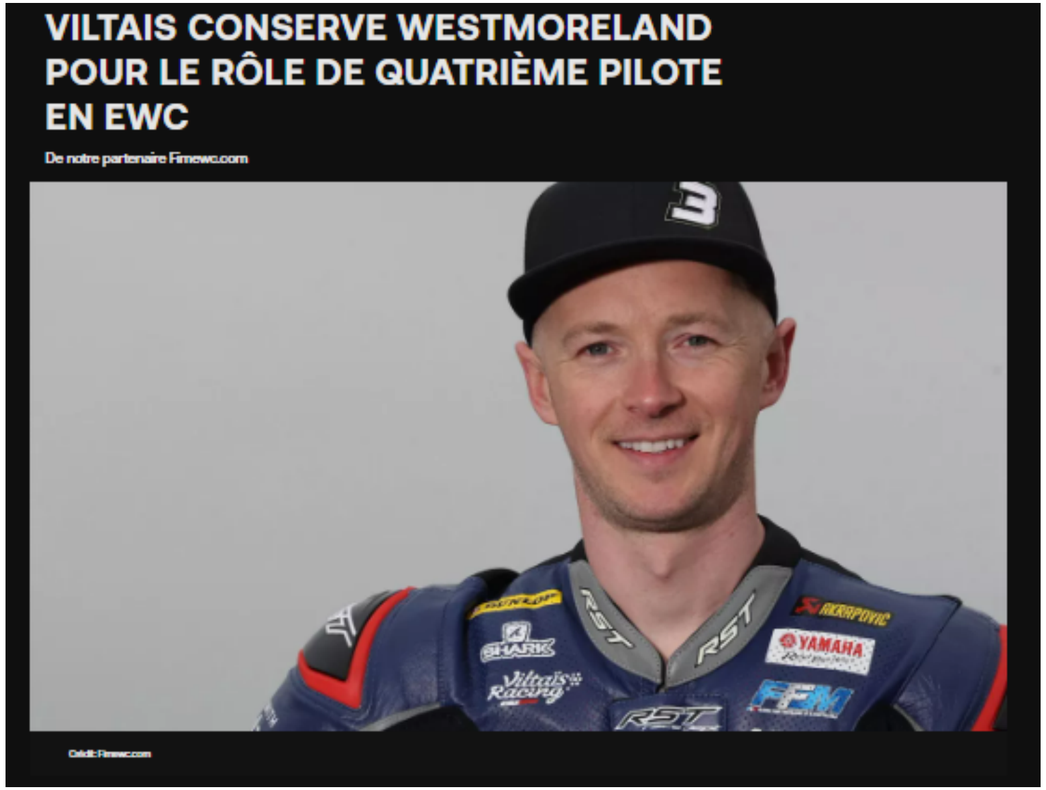
Viltaïs passant de Yamaha à Honda, Odendaal s'attend à une transition difficile. Mais, comme il l'a expliqué, il n'a pas hésité à rester fidèle à la structure française de Yannick Lucot.

"Je suis très heureux de faire partie de cette équipe qui partage un esprit de solidarité et de confiance mutuelle", a déclaré le Sud-Africain de 29 ans."Il faut être fort et loyal envers tout le monde pour en faire partie. J'ai vraiment apprécié l'environnement dans lequel j'ai évolué au sein de cette équipe, et l'éthique qu'elle met en place. Yannick est un leader fantastique, il sait choisir les bonnes personnes pour les bons rôles, et nous partageons tous le même esprit. Nous sommes tous heureux et aimons travailler ensemble. C'est très important pour la cohésion et le succès de l'équipe. Selon moi, le principal atout de l'équipe est la façon dont elle valorise ses membres. Je me sens considéré et c'est un sentiment très positif pour un pilote."

Concernant l'alliance avec Honda, Odendaal est convaincu de l'énorme potentiel qu'elle représente :"Je suis très motivé par l'aventure Honda, même si ce ne sera pas facile au début. Je suis sûr qu'ensemble, nous pouvons viser le sommet. Je pense que nous avons un meilleur package que l'année dernière, et honnêtement, nous devrions être capables de nous battre pour de bonnes positions et pour le championnat. C'est un objectif très motivant et une nouvelle étape pour l'équipe."

Viltaïs Racing

14 Février 2023
Eurosport



Honda Viltaïs Racing va s'appuyer sur James Westmoreland comme quatrième pilote pour une troisième saison de suite en Championnat du Monde d'endurance FIM.

Le Britannique a été recruté par l'équipe de Yannick Lucot en 2021 après avoir impressionné en décrochant la victoire dans la catégorie Superstock aux 24 Heures Motos deux ans auparavant.

Selon l'équipe détentrice de l'épreuve et du titre EWC,"la disponibilité permanente de Westmoreland, sa fiabilité, mais aussi ses performances, ont permis à l'équipe de progresser de manière significative au cours des deux dernières saisons".

"C'est un pilote fiable et toujours disponible", déclare Lucot."Il contribue au travail de l'équipe. Nous savons qu'il sera prêt si nous avons besoin de lui pour une course. James a amélioré ses performances d'année en année et, comme beaucoup de pilotes britanniques, il est rapide sous la pluie. Il est également très bon pour régler la moto et fournit toujours des informations importantes. C'est aussi un coureur très calme et cette qualité contribue à la sérénité qui caractérise notre équipe. Enfin, et c'est essentiel pour moi, James a de grandes valeurs collectives. Comme pour mes autres pilotes, j'ai beaucoup d'affection pour lui."

Westmoreland, aujourd'hui âgé de 34 ans, ajoute :"Je suis évidemment très heureux de rester avec Viltaïs pour ma troisième saison [dans l'équipe], et je remercie Yannick de me faire à nouveau confiance. Nous sommes très motivés pour l'année à venir, surtout avec le passage à Honda, dont j'ai personnellement de bons souvenirs dans le championnat britannique. Je sens vraiment que nous pouvons faire un grand pas ensemble en 2023."

"Toute l'équipe joue un rôle vital et cela se ressent entre nous tous – une personne n'est jamais seule en endurance. Viltaïs est vraiment ma famille de course et je suis très fier de faire partie de cette équipe incroyable où tout le monde va dans la même direction avec le bon esprit. En tant que pilote, je m'y sens vraiment apprécié et je continuerai à donner le maximum pour aider Viltaïs à atteindre les objectifs que nous croyons possibles pour la saison qui arrive."

L'annonce finale des pilotes de Viltaïs Racing Honda pour 2023 n'a pas encore été faite, suite à la récente confirmation que Florian Alt et Steven

6 avril 2023
K-PROD

LANCEMENT
SAISON MOTO 2023

Viltaïs Racing

10 Avril 2023
La Montagne

SPORTS MÉCANIQUES ■ L'équipe moulinoise Viltaïs prête pour le lancement du championnat du monde d'endurance

La moto a changé mais pas les objectifs

A J -5 des 24 Heures du Mans, grand départ du Mondial 2023, Viltaïs est prêt à en découdre. Avec une nouvelle moto, de nouveaux pneus et un nouveau pilote, mais la même ambition : celle de jouer les premiers rôles sur la scène internationale.

Kevin Lastique



INTERNATIONAL. Le Britannique James Westmoreland, l'Argentin Leandro Mercado, le Sud-Africain Steven Odendaal et l'Allemand Florian Alt seront au guidon de la Honda 333 cette année. PHOTOS CORENTIN GARAULT

Avant de faire le show sur les circuits du championnat du monde d'endurance, c'est au cinéma de Moulins, jeudi soir, que Viltaïs a mis les petits plats dans les grands. Devant 300 spectateurs, l'équipe moulinoise a lancé sa saison en alternant, durant près de deux heures, clips vidéo léchés, interviews de partenaires, présentation du team 2023, arrivée de la moto vrombissante sur scène... Le tout animé par la voix de la moto en France, Jean-Claude Bruneau, et en présence notamment des représentants d'Honda France (Bruno Skotnicki), du concessionnaire CBO (Sébastien Dupond), d'Igol (Christophe Luino) ou encore de Pirelli (Steven Neumann).

« Devenir champion du monde »

Bref, une soirée réussie qui a permis au directeur général de l'association, Yannick Lucot, de rappeler ses engagements et actions sociales, d'une part, avec toujours comme leitmotiv, l'insertion par le sport ; de revenir sur la remarquable saison dernière, d'autre part. Rappelons qu'en 2022, Viltaïs a réalisé un authentique exploit en remportant le Bol d'Or et en finissant sur la troisième marche du podium au classement général final de la catégorie reine des EWC.

Et pour 2023 ? L'objectif est au moins de faire aussi bien. « Nous voulons gagner ensemble », a assuré Florian Alt, le pilote allemand, leader de la formation, qui va attaquer sa septième saison au guidon de la 333. « Notre rêve, c'est de devenir champion du monde et on est en bonne voie pour le réaliser », a ajouté son compère sud-africain, Steven Odendaal.

Un gros potentiel avec Honda

Il faut dire que le passage du bleu de Yamaha au rouge d'Honda, grande nouveauté de l'intersaison, a de quoi faire rêver. Le team désormais appelé Honda Viltaïs Racing, et chaussé non plus par Dunlop mais Pirelli, paraît, en effet, mieux armé que jamais.

Les tests privés cet hiver, puis les essais pré-Mans, fin mars, ont confirmé le potentiel de cette nouvelle association entre Honda France, Pirelli et Viltaïs, dans le coup au niveau des chronos.

À confirmer ces samedi 15 et dimanche 16 avril sur le circuit Bugatti, à l'occasion de la 46e édition des 24 Heures de moto. Le premier round du championnat du monde d'endurance à bien négocier pour viser encore plus haut en fin de saison 2023. ■

EN BREF

Les pilotes

Un seul et unique changement à noter par rapport à la saison dernière. Il concerne l'arrivée de l'Argentin de 31 ans, Leandro Mercado, qui remplace l'Auvergnat Erwan Nigon. Un pilote expérimenté qui a brillé en championnat du monde Superbike. À ses côtés, le leader de l'équipe moulinoise, l'Allemand Florian Alt, a rempilé pour une septième saison consécutive ! Le Sud-Africain, Steven Odendaal, qui a découvert l'endurance l'an dernier avec Viltaïs après avoir été vice-champion du monde Supersport en 2021, reste, lui aussi, fidèle au team moulinois. Tout comme le pilote de réserve, le Britannique James Westmoreland.

Le calendrier

Le championnat du monde d'endurance 2023 démarre, comme le veut la tradition, samedi 15 et dimanche 16 avril, aux 24 Heures du Mans. Suivront, trois épreuves : les 24 Heures de Spa (Belgique), le week-end des 17 et 18 juin ; les 8 Heures de Suzuka (Japon), le dimanche 30 juillet ; et enfin, le Bol d'Or, sur le circuit du Castellet (Var), les 16 et 17 septembre.

LE CHIFFRE

20

Le team moto de l'association Viltaïs fête ses vingt ans cette saison. Et c'est peu dire qu'il a bien grandi en deux décennies. Lancée en 2003, l'équipe s'appelait alors le FJT + team racing et démarrait en championnat de France d'endurance 50 cc. Championnat que les Moulinois ont remporté à quatre reprises avant de grimper les échelons jusqu'à cette victoire historique au Bol d'Or l'an passé. En attendant de devenir champion du monde EWC un jour... Et pourquoi pas en 2023 ?

Une junior team et un bateau aux couleurs de Viltaïs

Le lancement en grande pompe de la saison de Viltaïs, jeudi, au cinéma, a aussi été l'occasion pour le président Jacques Lahaye et le directeur général Yannick Lucot de faire un bilan des actions de l'association.



AU MICRO. Yannick Lucot, directeur général, accompagné de Jacques Lahaye, président de l'association Viltaïs.

Et force est de constater que sur les paddocks internationaux comme sur le terrain social, Viltaïs n'en finit pas de se développer. « On est passé de 17 salariés quand on a commencé à 330 aujourd'hui, a souligné Yannick Lucot. En 23 ans, on a fait grandir Viltaïs. » L'association moulinoise étant présente désormais sur 23 départements et sur tous les fronts : citons l'Aménagerie, l'institut de beauté solidaire, le Festi'BD... Tous bien installés. Mais aussi de nouveaux projets : comme la plantation de 5 km de haies avec l'entreprise Oco « pour compenser les 2 millions de km parcourus par nos collaborateurs » ; la mise en place d'un projet de recyclage des casque de moto avec un ancien pilot de la maison, Nicolas Salchaud ou le partenariat avec le skippe breton Boris Bihan-Poudec dont le bateau, désormais au couleurs de Viltaïs, accueillera terme des personnes accompa gnées par l'association. Autr projet remarquable lancé : celu de la junior team. Concrète ment, Viltaïs soutient deux jeu nes espoirs de la moto françai se : Benjamin Caillet, 15 ans vice-champion de France Super bike jeunes ; et Justine Pede monte, 16 ans, qui joue les pre miers rôles en FSBK 300 cm Une manière de préparer l'ave nir. ■

Viltaïs Racing

13 Avril 2023
La Montagne

BRÈVES

MOULINS

Une borne numérique au cimetière

La ville de Moulins a équipé son cimetière d'une borne interactive pour mieux informer et aider les usagers à se repérer au milieu des sépultures. Sur cette tablette numérique, l'utilisateur trouvera un menu avec quatre onglets : chercher un défunt, les tombes remarquables, le carré militaire et les infos pratiques.

Une date de report pour le carnaval

Le carnaval de Moulins qui devait avoir lieu le dimanche 2 avril est reporté au dimanche 7 mai dès 15h30.

SOUVIGNY

Conseil municipal

La prochaine réunion du conseil municipal se tiendra le vendredi 14 avril à 20h en mairie.

BESSAY

Fermeture exceptionnelle

L'agence postale communale de Bessay-sur-Allier sera exceptionnellement fermée le mardi 25 avril.

SAISON 2023
Année de renouveau chez Viltaïs

MOULINS L'équipe de Viltaïs Racing a présenté sa nouvelle moto 333 avant l'ouverture de la saison 2023.

Jeudi 6 avril au cinéma CGR de Moulins avait lieu la soirée de lancement de la saison de la team Moto Viltaïs Racing. Plus de 300 personnes avaient été conviées à l'événement. Les dirigeants de Viltaïs, Jacques Lahaye, Président et Yannick Lucot, directeur général ont d'abord fait un retour sur l'histoire de l'association créée en 2006. L'aventure a débuté à Moulins avec une douzaine de salariés. Maintenant, la team Moto Viltaïs Racing rayonne dans 23 départements français avec presque 350 collaborateurs œuvrant tous dans l'insertion sociale. Des collaborateurs qui entendent aussi relever le défi de la transition écologique et du recyclage, ce qui se traduira également dans l'équipe moto. Les 24 Heures du Mans moto auront lieu le week-end prochain, marquant le début de la saison d'endurance. Viltaïs Racing a fait des essais très concluants ces dernières semaines. L'équipe est déjà très compétitive.



La Team Viltaïs Racing 333 est prête a relever de nouveaux défis.

TOUT A ÉTÉ CHANGÉ OU PRESQUE

Ce challenge n'était pas gagné d'avance puis cette année 2023, la team est presque partie d'une feuille blanche, créant une nouvelle moto. D'autres changements ont eu lieu au sein de l'équipe: changement de marque, les pilotes roulent désormais en Honda, après de nombreuses années en Yamaha, mais aussi de nouveaux pneus Pirelli, après Dunlop. Sans oublier, un nouveau pilote parmi les quatre, à savoir le Britannique James Westmoreland, l'Argentin Leandro Mercado, le Sud-Africain Steven Odendaal et l'Allemand Florian Alt.

Lors de la soirée de présentation, la nouvelle moto est arrivée vrombissante, phares allumés dans la nuit et le brouillard, accompagnée des quatre pilotes de l'équipe. Le public, déjà conquis, a réservé un tonnerre d'applaudissements à toute la team. Pour la saison à venir, les ambitions de l'équipe restent inchangées. À savoir jouer les premiers rôles et être là où on ne l'attend pas.

Viltaïs Racing

14 avril 2023
Communiqué de presse

PRESS RELEASE 14/04/2023

http://viltais.fr 29 rue de la Fraternité 03000 MOULINS - Tél. : 04 70 48 25 25

5TH ON THE STARTING GRID OF THE 24 HEURES MOTO

The second qualifying session was marked by the return of rain and did not allow the top teams competing in the 24 Heures Motos to improve their times from the previous day. The Honda #333 will therefore start from the 5th position on the grid.



The track was completely wet today as the riders took part in the final qualifying session, from 10:20 to 12:10 (local time). In these conditions, many teams had chosen to skip this series. This highlighted their determination but 3.30pm. Worldwide, the event will was not the case for the Honda also their great ability to adapt to be covered by 10 broadcasters in Viltaïs Racing team, which lined up the track conditions, which 74 countries.
its four riders in order to gain enabled them to remain in the top
precious additional information on 3 in each session. **Yannick Lucot, team manager**
this Honda CBR1000RR **«** *Any riding session is a working*
discovered only a few months ago.Confident and well prepared, *session. It was important for us to*
Yannick Lucot's team will be 5th on *take part in this session even though*
Although the very difficult track the grid of the 24 Heures Motos *our place on the grid was secured*
conditions did not allow for any which will start tomorrow, Saturday *the day before. We are still learning*
improvement on the times set the 15th April, at 3 pm (local time). And *the bike with every ride and we don't*
day before, the whole team took it has already grabbed a point in *want to leave anything to chance.*
advantage of the two hours of the championship.*These last sessions were also used*
qualifying to fine-tune their *to work on the consumption of the*
preparation for the race. Florian The event will be broadcast live *bike in order to secure our race*
Alt, Steven Odendall, Leandro and in full in France on Eurosport *strategy. As always, we remain true*
Mercado and James 2, and on La Chaîne L'Équipe on *to our values and fully focused on*
Westmoreland all worked hard to Saturday from 2.45pm to 6.45pm, *our objective which is the result at*
maintain a fast pace. This morning then on Sunday from 7am to *the end of the race! »*

COMMUNIQUÉ DE PRESSE 14/04/2023

http://viltais.fr 29 rue de la Fraternité 03000 MOULINS - Tél. : 04 70 48 25 25

5E SUR LA GRILLE DE DÉPART DES 24 HEURES MOTOS

Marquée par le retour de la pluie, la seconde séance d'essais qualificatifs n'a pas permis aux équipes de pointe engagées aux 24 Heures Motos d'améliorer leurs temps établis la veille. La Honda #333 s'élancera de la 5e position sur la grille de départ.



C'est une piste totalement détrempée qui a accueilli aujourd'hui, de 10h20 à 12h10 (heure locale), les pilotes engagés à l'ultime séance d'essais Westmoreland se sont toutefois 18h45 puis dimanche de 7h à qualificatifs. Dans ces conditions, appliqués à maintenir un rythme 15h30. À l'international, la de nombreux teams avaient choisi rapide. Cette matinée a mis retransmission sera assurée par 10 de faire l'impasse sur cette série. également en valeur leur diffuseurs dans 74 pays.
Ce ne fut pas le cas de l'équipe détermination mais aussi leur
Honda Viltaïs Racing qui a aligné grande faculté d'adaptation aux **Yannick Lucot, team manager**
ses quatre pilotes afin d'acquérir conditions de piste, ce qui leur a **«** *Toute séance de roulage est une*
de précieuses informations permis de se maintenir dans le top *séance de travail. Il était important*
supplémentaires sur cette Honda 3 à chaque session. *pour nous de prendre part à cette*
CBR1000RR découverte il y a *session même si notre place sur la*
quelques mois à peine.Confiant et bien préparé, le team *grille de départ a été assurée la*
de Yannick Lucot occupera la 5e *veille. Nous continuons à apprendre*
Si les conditions de piste très position sur la grille des 24 Heures *la moto à chaque sortie et voulons*
délicates n'ont bien sûr pas permis Motos dont le départ sera donné *ne rien laisser au hasard. Ces ultimes*
d'améliorer les temps établis la demain, samedi 15 avril, à 15h *séances nous ont aussi servi pour*
veille, toute l'équipe a profité de (heure locale). Et il empoche d'ores *travailler sur la consommation de la*
ces deux heures de qualifications et déjà un point au championnat.*moto afin de sécuriser notre*
pour peaufiner sa préparation en *stratégie de course. Comme*
vue de la course. Au cours de L'épreuve sera retransmise en *toujours, nous restons fidèles à nos*
cette nouvelle séance de travail, France en direct et en intégralité *valeurs et entièrement focalisés sur*
Florian Alt, Steven Odendall, sur Eurosport 2, et sur La Chaîne *notre objectif qui reste le résultat à la*
Leandro Mercado et James L'Équipe samedi de 14h45 à *fin de la course ! »*

24 Heures Motos: dans la nuit, le travail de l'ombre des ostéopathes

Publié le : 16/04/2023 - 09:34



L'ostéopathe français Louis Panet (à droite) travaille sur le pilote argentin Leandro Mercado (à gauche) du Team Honda Viltais avant que ce dernier ne prenne un relais, lors de la 46e édition des 24 heures du Mans moto, au Mans, le 16 avril 2023 © JEAN-FRANCOIS MONIER / AFP

Le Mans (AFP) – **Allongé sur le dos, yeux clos, comme endormi, le pilote de la Honda N.333 Leandro Mercado laisse en toute confiance son corps aux mains de Louis Panet: l'ostéopathe de l'équipe Honda Viltaïs Racing fait partie de ceux qui réparent les coureurs au coeur d'une longue nuit aux 24 Heures du Mans motos.**

PUBLICITÉ

Penché au dessus de l'Argentin, qui participe à sa première course dans la Sarthe, Louis Panet multiplie les manipulations et les mouvements plus doux. La moto, "c'est très demandeur et tout le corps est impliqué", explique à l'AFP cet ostéopathe qui travaille pour l'écurie basée à Moulins (Allier) depuis huit ans.

Au fond du "box" de l'équipe, les produits de soins sont soigneusement organisés dans des casiers et les en-cas prêts à être distribués entre chaque relais. Au coeur de la nuit, le bruit assourdissant des motos a presque laissé place à un moment de calme et de repos. Louis Panet et Leandro "Tati" Mercado n'ont quasiment pas échangé un mot.

"Il y a des moments où le stress est très présent et où verbaliser est nécessaire. Au milieu de la course ils sont plus en mode zombie", poursuit le professionnel.

Il est 00H30, la fatigue commence en effet à se faire ressentir et le pilote de 31 ans, écouteurs dans les oreilles, semble désormais ailleurs.

Travail d'équipe

Mais Louis Panet le connaît bien. Pas besoin de paroles, il effectue un léger massage pour permettre à son patient très spécial de digérer plus rapidement et ne pas être gêné par des problèmes à l'estomac sur la moto.

Un peu plus tard, il pratique une technique douce issue de la "thérapie des fascias" - des tissus conjonctifs présents dans le corps "comme une toile d'araignée" - pour permettre au corps de se relâcher et de mieux fonctionner.

A côté de la table de manipulation, Thomas Catonnet, lui aussi ostéopathe, découpe des bandes de "tapes", qui peuvent être collées sur les mains pour les protéger.

"Vu l'effort qui leur est demandé, il faut que les soins soient en accord", poursuit Louis Panet, qui loue dans l'endurance le "travail d'équipe" et la capacité "à faire confiance aux autres".

Son rôle à lui: "anticiper et adapter" pour répondre à l'instant T aux besoins des sportifs, qui ont "tous leur façon de piloter". Et pas question d'"aggraver des blessures déjà existantes", poursuit-il.

Alors que le Sud-Africain Steven Odendaal a enfilé sa combinaison et est reparti en piste, l'Allemand Florian Alt vient à son tour s'installer tout près, chouchouté par Thomas Catonnet qui lui prodigue des massages.



e pilote sud-africain Steven Odendaal s'apprête à enfourcher sa moto après son réveil musculaire effectué par l'ostéopathe français Louis Panet, lors de la 46e édition des 24 heures du Mans moto, au Mans, le 16 avril 2023 © JEAN-FRANCOIS MONIER / AFP

"Quand on les voit, on aurait presque envie nous aussi d'être pilote", déclare dans un sourire Louis Panet, qui aura encore plusieurs heures de travail dans l'ombre pour mener, à sa manière, la Honda N.333 à l'arrivée des 24 heures du Mans dimanche après-midi.

16 avril 2023
France 24

LA MONTAGNE sports

17 avril 2023
24H du Mans

24h MOTOS

MOTO/ENDURANCE ■ L'équipe moulinoise a terminé 4e à l'issue des 24 heures de course, hier

Viltaïs parmi le gratin au Mans

Viltaïs a bien lancé son championnat du monde d'endurance, ce week-end, sur le circuit Bugatti. Solide quatrième des 24 Heures du Mans, l'équipe moulinoise, pour sa première avec Honda, a fait preuve d'une régularité à toute épreuve. De bon augure…

Kevin Lastique

Parti de la 5e position sur la grille de départ, samedi à 15 heures vrombissantes, Viltaïs a gratté une place, sous le drapeau à damier, un jour plus tard.

Entre-temps, bien sûr, il s'est passé beaucoup de choses. Mais, on notera, une nouvelle fois, la régularité de métronome de l'équipe moulinoise, toujours aux avant-postes, 24 heures durant.



HONDA VILTAÏS RACING. Au guidon de la 333, l'Allemand Florian Alt, le Sud-Africain Steven Odendaal et l'Argentin Leandro Mercado ont été d'une régularité exemplaire. PHOTO TEAM VILTAÏS

Une chute qui coûte le podium

Les Bourbonnais, pour leur première compétition officielle sous leurs nouvelles couleurs (Viltaïs est passé cet été de Yamaha à Honda et de Dunlop à Pirelli), ont montré le maillot, se payant même le luxe de prendre la tête de la course pendant une quinzaine de tours, grâce à un départ canon.

La seule frayeur, finalement, est intervenue en plein cœur de la nuit, quand, une fois n'est pas coutume, le leader de l'équipe, Florian Alt, partait à la faute, en glissant sur une trace d'huile. Une chute sans gravité pour le pilote allemand, alors que, dans le box, les mécanos faisaient fissa pour retaper la 333. Un contre-temps (environ 7 minutes perdues dans les stands) qui faisait sortir Viltaïs, alors 3e, du podium. Et même, l'espace d'une poignée de tours, sur les 820 parcourus par la Honda ce week-end, le team bourbonnais, 6e, n'était pas dans le top 5.

Une 4e place bien méritée

Le top 5, les Bourbonnais ne tardaient pas à le retrouver au petit matin, pour finalement terminer au pied du podium.

Bref, vous l'aurez compris, Viltaïs n'a pas volé cette 4e place au terme de 24 heures de course maîtrisées sur le circuit Bugatti. Une excellente manière de lancer ce championnat du monde d'endurance et ce nouveau partenariat avec Honda. Prometteur... ■

CLASSEMENT

24 Heures du Mans. 1. FCC TSR Honda, 827 tours ; 2. Yart Yamaha, 825 tours ; 3. BMW Motorrad World Endurance, 822 tours ; 4. Honda Viltaïs Racing, 820 tours ; 5. ERC Endurance Ducati, 820 tours ; 6. Tati Team Beringer Racing (Kawasaki), 818 tours ; 7. Yoshimura Sert Motul (Suzuki), 805 tours ; 8. Tecmas MRP BMW Racing Team, 802 tours (1er en superstock) ; 9. Watanabe Kazuki (Kawasaki), 800 tours ; 10. 3ART Best of Bike (Yamaha), 799 tours…

Calendrier 2023. Après les 24 Heures du Mans, suivront trois épreuves au programme du championnat du monde d'endurance : les 24 Heures de Spa (Belgique), le week-end des 17 et 18 juin ; les 8 Heures de Suzuka (Japon), le dimanche 30 juillet ; et enfin, le Bol d'Or, sur le circuit du Castellet (Var), les 16 et 17 septembre.

QUESTION À…



YANNICK LUCOT
Team manager Viltaïs

Quel bilan faites-vous de ces 24 Heures du Mans ?

« Avec une nouvelle moto, de nouveaux pneus, un nouveau pilote *(Leandro Mercado)* qui ne connaissait pas l'endurance et qui a donné entièrement satisfaction, on a été au rendez-vous. On n'a pas eu un seul pépin, hormis cette chute sur une trace d'huile. La course aurait dû être stoppée avant… Et, à cause de ça, on perd le podium. Je suis un éternel insatisfait et il faut qu'on revienne au Mans pour gagner. On en est capable. On a mené la course pendant une quinzaine de tours, c'était très excitant. On a montré le potentiel de la moto et de toute l'équipe. Et puis, on a marqué des gros points pour le classement général du championnat du monde. »

Viltaïs Racing

16 avril 2023
La Montagne

Moto

Viltaïs, de Moulins, parmi les meilleurs aux 24 Heures du Mans

Publié le 16/04/2023 à 18h11



Au guidon de la 333, l'Allemand Florian Alt, le Sud-Africain Steven Odendaal et l'Argentin Leandro Mercado ont été d'une régularité exemplaire (photo team Viltaïs). © Agence MOULINS

Viltaïs a bien lancé son championnat du monde d'endurance, ce week-end, sur le circuit Bugatti. Solide quatrième des 24 Heures du Mans, l'équipe moulinoise, pour sa première avec Honda, a fait preuve d'une régularité à toute épreuve. De bon augure…

Parti de la 5e position sur la grille de départ, samedi à 15 heures vrombissantes, Viltaïs a gratté une place, sous le drapeau à damier, un jour plus tard.

Entre-temps, bien sûr, il s'est passé beaucoup de choses. Mais, on notera, une nouvelle fois, la régularité de métronome de l'équipe moulinoise, toujours aux avant-postes, 24 heures durant.

Une chute qui coûte le podium

Les Bourbonnais, pour leur première compétition officielle sous leurs nouvelles couleurs (Viltaïs est passé cet été de Yamaha à Honda et de Dunlop à Pirelli), ont montré le maillot, se payant même le luxe de prendre la tête de la course pendant une quinzaine de tours, grâce à un départ canon.

Le classement des 24 Heures du Mans?
1. FCC TSR Honda, 827 tours?; 2. Yart Yamaha, 825 tours?; 3. BMW Motorrad World Endurance, 822 tours?; **4. *Honda Viltaïs Racing*, 820 tours**?; 5. ERC Endurance Ducati, 820 tours?; 6. Tati Team Beringer Racing (Kawasaki), 818 tours?; 7. Yoshimura Sert Motul (Suzuki), 805 tours?; 8. Tecmas MRP BMW Racing Team, 802 tours (1er en superstock)?; 9. Watanabe Kazuki (Kawasaki), 800 tours?; 10. 3ART Best of Bike (Yamaha), 799 tours…

La seule frayeur, finalement, est intervenue en plein cœur de la nuit, quand, une fois n'est pas coutume, le leader de l'équipe, Florian Alt, partait à la faute, en glissant sur une trace d'huile. Une chute sans gravité pour le pilote allemand, alors que, dans le box, les mécanos faisaient fissa pour retaper la 333.

Un contre-temps (environ 7 minutes perdues) qui faisait sortir Viltaïs, alors 3e, du podium. Et même, l'espace d'une poignée de tours, sur les 820 parcourus par la Honda ce week-end, le team bourbonnais, 6e, n'était pas dans le top 5.



Viltaïs aux 24 Heures du Mans (photo team Viltaïs)

Une 4e place bien méritée

Le top 5, les Bourbonnais ne tardaient pas à le retrouver au petit matin, pour finalement terminer au pied du podium.

Bref, vous l'aurez compris, Viltaïs n'a pas volé cette 4e place au terme de 24 heures de course maîtrisées sur le circuit Bugatti. Une excellente manière de lancer ce championnat du monde d'endurance et ce nouveau partenariat avec Honda. Prometteur…

Calendrier 2023
Après les 24 Heures du Mans, suivront trois épreuves au programme du championnat du monde d'endurance : les ***24 Heures de Spa*** (Belgique), le week-end des 17 et 18 juin?; les ***8 Heures de Suzuka*** (Japon), le dimanche 30 juillet?; et enfin, le ***Bol d'Or***, sur le circuit du Castellet (Var), les 16 et 17 septembre.



Viltaïs Racing aux 24 Heures du Mans (crédit photo team Viltaïs)

Question à… Yannick Lucot, team manager Viltaïs

Quel bilan faites-vous de ces 24 Heures du Mans??
« Avec une nouvelle moto, de nouveaux pneus, un nouveau pilote *(Leandro Mercado)* qui ne connaissait pas l'endurance et qui a donné entièrement satisfaction, on a été au rendez-vous. On n'a pas eu un seul pépin, hormis cette chute sur une trace d'huile. La course aurait dû être stoppée avant… Et, à cause de ça, on perd le podium. Je suis un éternel insatisfait et il faut qu'on revienne au Mans pour gagner. On en est capable. On a mené la course pendant une quinzaine de tours, c'était très excitant. On a montré le potentiel de la moto et de toute l'équipe. Et puis, on a marqué des gros points pour le classement général du championnat du monde. »

Kevin Lastique

17 avril 2023
Communiqué de presse

COMMUNIQUÉ DE PRESSE 17/04/2023

http://viltais.fr
29 rue de la Fraternité
03000 MOULINS - Tél.: 04 70 48 25 25

AU PIED DU PODIUM DES 24 HEURES MOTOS

La première course de la CBR1000RR engagée par l'équipe Honda Viltaïs Racing est couronnée par une prometteuse 4e place aux 24 Heures Motos du Mans (France).



Après de solides qualifications récompensées par une 5e position sur la grille, l'équipe Honda Viltaïs Racing confirme sa compétitivité dès le départ de la course grâce à Florian Alt qui prend le commandement au deuxième tour, devant plus de 77 000 spectateurs. Dans le sillage du pilote allemand, Steven Odendaal et Leandro Mercado installent ensuite à leur tour un rythme rapide et régulier, en accord avec les consignes du team manager dont l'objectif reste focalisé sur le résultat à la fin de la course.
Au fil des heures, le team Honda Viltaïs Racing respecte le plan de marche établi qui lui permet de consolider une 5e place provisoire, en embuscade derrière les écuries officielles.
Solide et déterminée, l'équipe va ainsi acquérir un total de 11 points aux bonus intermédiaires de la 8e et de la 16e heure de course.
La nuit apporte son lot de difficultés en raison des températures très fraîches sur le circuit Bugatti, contraignantes tant pour les pilotes que pour les machines. Florian Alt est par ailleurs victime d'une petite chute sur une trace d'huile alors que les coureurs sont placés sous safety car. Les dégâts s'avèrent minimes sur la moto et l'équipe conserve sa place au classement.

La Honda #333 va maintenir la pression sur ses adversaires directs jusqu'au passage de la ligne d'arrivée, qu'elle franchit en 4e position grâce notamment à la parfaite gestion de la consommation de sa moto.
Forte de ce très bon résultat, l'équipe Honda Viltaïs Racing repart du Mans avec un capital total de 36 points et se classe 5e du championnat.

Le deuxième rendez-vous de la saison se déroulera en Belgique du 16 au 18 juin, pour les 24H Spa EWC Motos.

Yannick Lucot, team manager
« *C'était notre première course avec la Honda. La moto fonctionne très bien et nous n'avons pas eu un souci technique ou mécanique durant ces 24 heures. Je tiens aussi à souligner tout le travail réalisé par l'équipe pour que la moto soit prête. Nous sommes passés très près du podium et c'est une grande satisfaction. Notre autre grande satisfaction concerne les pilotes. Il y a quelques années, nous avons fait découvrir l'endurance à Florian Alt et nous avons vu ce qu'il était capable de faire. Il y a deux ans, ce fut le cas de Steven Odendaal et le résultat est également là. Aujourd'hui, Leandro Mercado suit déjà la même voie.* »

PRESS RELEASE 04/17/2023

http://viltais.fr
29 rue de la Fraternité
03000 MOULINS - Tél.: 04 70 48 25 25

CLOSE TO THE PODIUM OF THE 24 HEURES MOTOS

The first race of the CBR1000RR entered by the Honda Viltaïs Racing team is crowned by a promising 4th place in the 24 Heures Motos at Le Mans (France).



After a solid qualifying session rewarded by a 5th position on the starting grid, the Honda Viltaïs Racing team confirmed its competitiveness in the race thanks to Florian Alt who took the lead from the second lap, in front of more than 77 000 spectators. In the wake of Florian Alt, Steven Odendaal and Leandro Mercado set a fast and regular race pace, according to the instructions of the team manager, whose objective remains focused on the result at the end of the race.
As the hours went by, the Honda Viltaïs Racing team respected the established plan, which allowed them to consolidate a provisional 5th place, in ambush behind the official teams.

Solid and determined, the team acquired a total of 11 points in the intermediate bonuses of the 8th and 16th hour of the race.
The night brought additional difficulties due to the very cold temperatures on the Bugatti circuit, demanding for both rider and machines. Florian Alt had a small crash on an oil trace while the riders were placed under safety car. The damage to the bike was minimal and the team kept its place in the standings.

The Honda #333 kept the pressure on its direct rivals until the finish line, where it finished in 4th position thanks to the perfect management of the bike's consumption.
With this good result, the Honda Viltaïs Racing team leaves Le Mans with a total of 36 points and finishes 5th in the championship.
The second round of the season will take place in Belgium from 16 to 18 June, for the 24H Spa EWC Motos.

Yannick Lucot, team manager
« *This was our first race with the Honda. The bike works very well and we didn't have any technical or mechanical problem during the 24 hours. I would also like to highlight all the work done by the team to get the bike ready. We came very close to the podium and this is a great satisfaction.*
Our other great satisfaction concerns the riders. A few years ago we introduced Florian Alt to endurance racing and we saw what he could do. Two years ago we did the same with Steven Odendaal and the result is also there. Today, Leandro Mercado is already following the same path. »

LA MONTAGNE sports

MOTO/ENDURANCE ■ L'équipe moulinoise a terminé 4e à l'issue des 24 heures de course, hier

Viltaïs parmi le gratin au Mans

Viltaïs a bien lancé son championnat du monde d'endurance, ce week-end, sur le circuit Bugatti. Solide quatrième des 24 Heures du Mans, l'équipe moulinoise, pour sa première avec Honda, a fait preuve d'une régularité à toute épreuve. De bon augure…

Kevin Lastique

Parti de la 5e position sur la grille de départ, samedi à 15 heures, vrombissantes, Viltaïs a gratté une place, sous le drapeau à damier, un jour plus tard.

Entre-temps, bien sûr, il s'est passé beaucoup de choses. Mais, on notera, une nouvelle fois, la régularité de métronome de l'équipe moulinoise, toujours aux avant-postes, 24 heures durant.



HONDA VILTAÏS RACING. Au guidon de la 333, l'Allemand Florian Alt, le Sud-Africain Steven Odendaal et l'Argentin Leandro Mercado ont été d'une régularité exemplaire. PHOTO TEAM VILTAÏS

CLASSEMENT

24 Heures du Mans. 1. FCC TSR Honda, 827 tours ; 2. Yart Yamaha, 825 tours ; 3. BMW Motorrad World Endurance, 822 tours ; 4. Honda Viltaïs Racing, 820 tours ; 5. ERC Endurance Ducati, 820 tours ; 6. Tsrl Team Beringer Racing (Kawasaki), 818 tours ; 7. Yoshimura Sert Motul (Suzuki), 805 tours ; 8. Tecmas MRP BMW Racing Team, 802 tours (1er en superstock) ; 9. Watanabe Kazuki (Kawasaki), 800 tours ; 10. 3ART Best of Bike (Yamaha), 799 tours…

Une chute qui coûte le podium

Les Bourbonnais, pour leur première compétition officielle sous leurs nouvelles couleurs (Viltaïs est passé cet été de Yamaha à Honda et de Dunlop à Pirelli), ont montré le maillot, se payant même le luxe de prendre la tête de la course pendant une quinzaine de tours, grâce à un départ canon.

La seule frayeur, finalement, est intervenue en plein cœur de la nuit, quand, une fois n'est pas coutume, le leader de l'équipe, Florian Alt, partait à la faute, en glissant sur une trace d'huile. Une chute sans gravité pour le pilote allemand, alors que, dans le box, les mécanos faisaient fissa pour retaper la 333. Un contre-temps (environ 7 minutes perdues dans les stands) qui faisait sortir Viltaïs, alors 3e, du podium. Et même, l'espace d'une poignée de tours, sur les 820 parcourus par la Honda ce week-end, le team bourbonnais, 6e, n'était pas dans le top 5.

Une 4e place bien méritée

Le top 5, les Bourbonnais ne tardaient pas à le retrouver au petit matin, pour finalement terminer au pied du podium.

Bref, vous l'aurez compris, Viltaïs n'a pas volé cette 4e place au terme de 24 heures de course maîtrisées sur le circuit Bugatti. Une excellente manière de lancer ce championnat du monde d'endurance et ce nouveau partenariat avec Honda. Prometteur… ■

Calendrier 2023. Après les 24 Heures du Mans, suivront trois épreuves au programme du championnat du monde d'endurance : les 24 Heures de Spa (Belgique), le week-end des 17 et 18 juin ; les 8 Heures de Suzuka (Japon), le dimanche 30 juillet ; et enfin, le Bol d'Or, sur le circuit du Castellet (Var), les 16 et 17 septembre.

QUESTION À…



YANNICK LUCOT
Team manager Viltaïs

Quel bilan faites-vous de ces 24 Heures du Mans ?

« Avec une nouvelle moto, de nouveaux pneus, un nouveau pilote *(Leandro Mercado)* qui ne connaissait pas l'endurance et qui a donné entièrement satisfaction, on a été au rendez-vous. On n'a pas eu un seul pépin, hormis cette chute sur une trace d'huile. La course aurait dû être stoppée avant… Et, à cause de ça, on perd le podium. Je suis un éternel insatisfait et il faut qu'on revienne au Mans pour gagner. On en est capable. On a mené la course pendant une quinzaine de tours, c'était très excitant. On a montré le potentiel de la moto et de toute l'équipe. Et puis, on a marqué des gros points pour le classement général du championnat du monde. »

La Honda n°1 sur le toit du Mans

La Honda n°1 du F.C.C TSR Honda France a tenu son rang de championne du monde d'endurance en titre en s'imposant lors des 24 Heures du Mans motos hier, récompensant une course « parfaite ».

Grâce aux performances de l'Australien Josh Hook et des Français Mike di Meglio et Alan Techer, le constructeur japonais revient à hauteur de Suzuki et Kawasaki au palmarès de l'épreuve avec 14 victoires tandis que l'équipe décroche son troisième titre dans la Sarthe après 2018 et 2020.

Suzuki pas verni

Solide de bout en bout, évitant les pépins connus par d'autres favoris, la n°1 devance au final la Yamaha n°7 du Yart, qui termine pour la seconde année consécutive à la deuxième place et la BMW n°37 du BMW Motorrad Endurance team.

Se battant depuis le départ donné la veille à 15 heures dans le trio de tête, la moto alors pilotée par Alan Techer a pris les devants aux alentours de 21 h 30 pour ne plus jamais quitter sa première place et sans jamais ne paraître perturbée tout au long de la nuit, sous un temps clément mais bien plus froid, et avant que le brouillard ne laisse place à quelques éclaircies en fin de matinée. La principale surprise de cette 46e édition a eu lieu à peine quelques secondes après le départ donné traditionnellement en épi. Alors en pole position, la Suzuki n°12, tenante du titre dans la Sarthe, a chuté dans le bac à gravier au premier virage, après un contact avec Josh Hook (Honda n°1), un « incident de course » pour l'Australien même s'il « regrette ce contact ».

A son guidon, le Français Gregg Black, contraint de retourner dans les stands avant de repartir près d'une demi-heure plus tard, avec 18 tours à rattraper. Sa belle remontée tout au long de la nuit s'est finalement soldée par une 7e place, à 22 tours de la Honda, et ce après avoir connu un nouveau problème mécanique peu après midi.

Preuve que les vainqueurs en 2022 n'ont pas été à la fête, la n°18 de la Team 18 Sapeurs Pompiers CMS Motostore a laissé échapper son titre dans la catégorie Superstock, regroupant les motos proches des modèles de série, au profit de la BMW n°9 du Tecmas MRP BMW Racing Team.

Au total, sur les 54 motos inscrites sur la grille de départ, 34 ont atteint l'arrivée. ■

CYCLISME/PRIX EUGÈNE-MARCHAND ■ 72 coureurs sur la ligne de départ

Clément Le Boetez à toute vitesse

Du public en nombre et du suspense jusque dans les derniers mètres : la délocalisation du Prix Eugène-Marchand dans la zone des Listes, ce dimanche, a clairement fait changer l'épreuve de dimension.

72 coureurs, issus du haut niveau amateur, avec notamment cinq formations de Nationale 1, trois de Nationale 2, et quatre de Nationale 3, étaient engagées sur la ligne de départ. Sur le parcours de 1.250 mètres à réaliser 70 fois, les rafales de vents n'ont pas influé sur la vitesse rapide donnée par le peloton, qui atteignit la moyenne de 46,61 km/h.

Avec ce rythme effréné, les stratégies d'équipes étaient impossibles. Durant près de deux heures, toutes les tentatives d'échappée, individuelles ou collectives, allaient être anihilées par le peloton.

Il était donc écrit que le bouquet allait se gagner au sprint final. A ce jeu, le licencié de Charvieux-Chavagneux Clément Le Boetez, allait se montrer le plus rapide.

Issoire Cyclisme, organisateur du rendez-vous, a brillé à domicile avec la victoire de son licencié Bastien Cesar dans le Prix Albert Pelissero, disputé plus tôt dans l'après-midi, ouvert aux Open et Acces, tandis que Tom Rivaud (U17), et Maël Cusset (U15), inscrivaient leur nom au palmarès des courses jeunes. ■



ARRIVÉE. Le licencié de Charvieux-Chavagneux (*en rose*) a su se montrer le plus rapide dans le sprint final.

LES CLASSEMENTS

Prix Eugène-Marchand. 1. Clément Le Boetez (Charvieux-Chavagneux) ; 2. Mathias Sanlaville (VC Villefranche-Beaujolais) ; 3. Mathias Pinon (Bourg-en-Bresse Ain Cyclisme) ; 4. Damien Bonetto (VS Gerzatois) ; 5. Gautier Viol (Corbas Lyon Métropole) ; 6. Mickaël Brun (UC Pélussin) ; 7. Victor Loulergue (Chambéry CF) ; 8. Kristers Ansons (EC Saint-Etienne Loire) ; 9.Victor Soler (Charvieux-Chavagneux) ; 10. Nicolas Bonnefoy (CR4 Roanne).

Prix Albert Pelissero. 1. Bastien César (Issoire Cyclisme) ; 2. Elliot Valleix (VC Cournon-d'Auvergne) ; 3. Romain Fondard (RO Moulins Yzeure) ; 70 engagés.

Prix Jean Vallon U17. 1. Tom Rivaud (VC du Velay) ; 2. Nathanael Nolin (VC Pays de Saint-Flour) ; 3. Maxime Delrieu (VC Cournon d'Auvergne) ; 19 engagés.

Prix Louis Feur U15. 1.Maël Cusset (VC Pays de Saint-Flour) ; 2. Jules Fray (VC du Velay) ; 3. Alexis Bizouarne (VS Brivadois) ; 23 engagés.

17 avril 2023
La Montagne

24h MOTOS

ViltaïsRacing

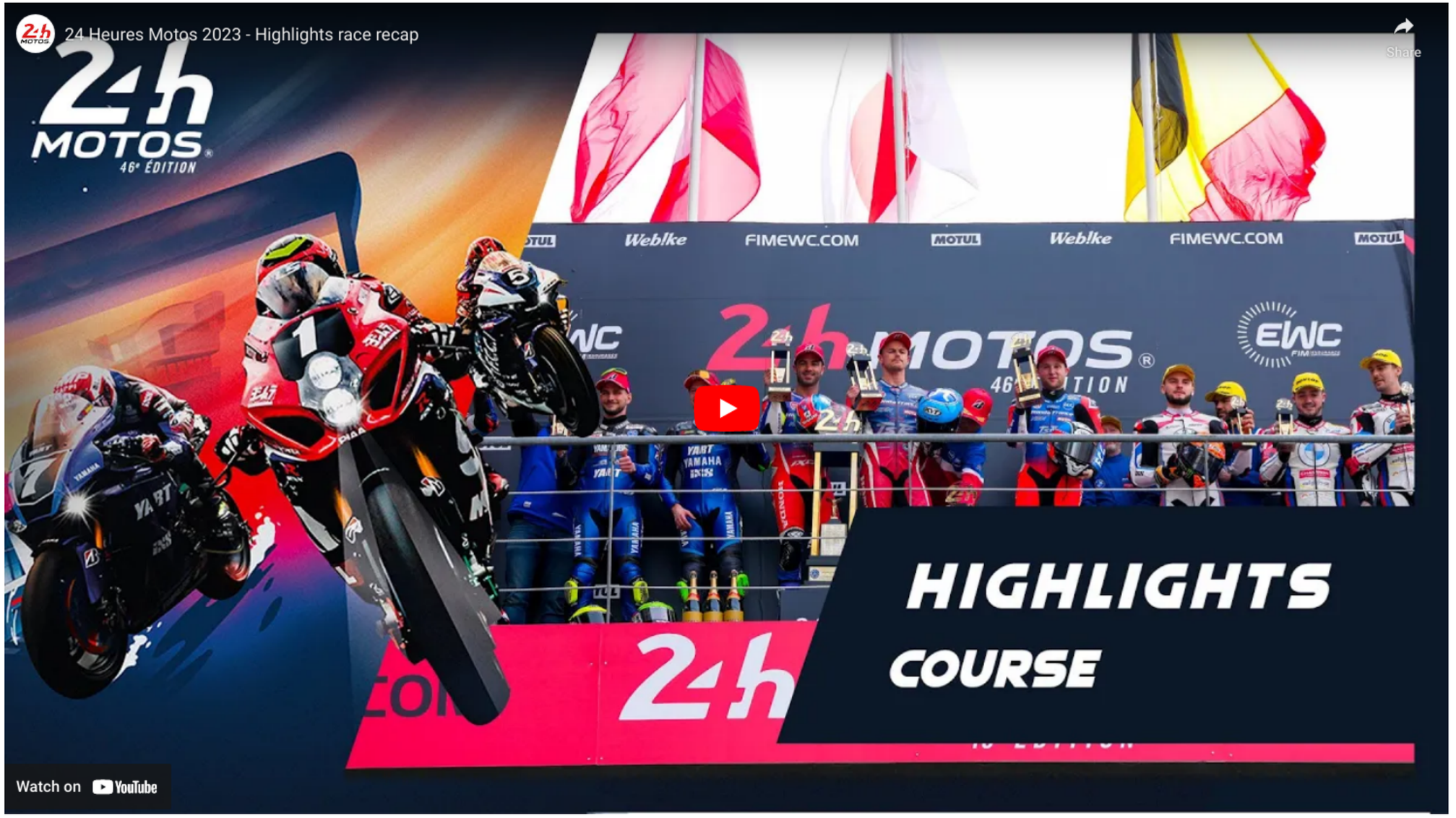
15 avril 2023
Franck Millet



16 avril 2023
Franck Millet



17 avril 2023
Youtube 24h Moto





La Honda #333 de Honda Viltaïs Racing a décroché la 4e place lors des 24 heures du Mans motos, ce dimanche 16 avril, après une course sans faute.

La Honda #333 de Honda Viltaïs Racing termine à la quatrième place des 24 heures du Mans motos et peut s'enorgueillir de terminer première équipe indépendante au classement général !

Belle première pour la moto Viltaïs Racing
Il s'agissait de sa première course avec la Honda 1000 CBR avec une équipe de pilotes au top : Florian Alt (ALL), Steven Odendaal (RSA), Léandro Mercado (ARG).

17 avril 2023
La Semaine de l'Allier

24h MOTOS

Viltaïs Racing

17 avril 2023
24H du Mans



18 avril 2023
24H du Mans



18 avril 2023
24H du Mans

ACTUALITÉS PROGRAMME ANIMATIONS COMPÉTITIONS HOSPITALITÉS SUIVRE LA COURSE INFORMATIONS PRATIQUES MÉDIAS

24H MOTOS

#333 – HONDA VILTAÏS RACING – HONDA CB R1000 // FORMULA EWC – France

Cet hiver, Viltaïs Racing a rejoint la famille Honda après 14 années passées chez Yamaha. Une aventure notamment ponctuée par une victoire lors du dernier Bol d'Or. La formation auvergnate change également de fournisseur de pneumatiques en optant pour Pirelli. En revanche, elle conserve bien son statut d'écurie privée. Viltaïs présente un équipage de classe mondiale : Florian Alt, Steven Odendaal et Léandro Mercado (ancien pilote du Championnat du monde Superbike). Et si Viltaïs réitérait sa performance du Bol d'Or ?



MICHEL JAMIN (ACO)

24h MOTOS

Viltaïs Racing

18 juin 2023
24H de SPA



Viltaïs Racing

18 juin 2023
24H de SPA



CROWDSTRIKE
24SPA

Viltaïs Racing

17 juin 2023
La Montagne

MOTO/ENDURANCE ■ L'équipe moulinoise participe à la deuxième manche du Mondial, en Belgique, ce week-end

Tout baigne pour le team Viltaïs à Spa

Deux mois après sa belle 4e place aux 24 Heures du Mans, retour dans le grand bain, à Spa (Belgique), pour l'équipe moulinoise Viltaïs. Avec la même ambition : celle de jouer les premiers rôles lors de cette deuxième manche du championnat du monde d'endurance 2023.

Kevin Lastique



333. Dans le coup, la Honda de Viltaïs a réalisé des essais libres puis des qualifs prometteurs, ces derniers jours, à Spa-Francorchamps. PHOTO TEAM VILTAÏS

> « On a réussi à créer une alchimie au sein de l'équipe »

La Honda 333 repart pour un tour. Ce samedi, à 14 heures, sur le mythique circuit belge de Spa-Francorchamps, Viltaïs sera l'une des 37 équipes à s'élancer pour cette deuxième manche du Mondial d'endurance 2023. Et ne comptez pas sur l'équipe emmenée par Yannick Lucot, qui s'impose mois après mois comme le meilleur team privé du plateau, pour faire dans la figuration.

Deux secondes plus vite

Rappelons que l'équipe moulinoise reste, en effet, sur deux grosses performances lors de ses deux dernières sorties. En septembre 2022, la 333 avait conclu la saison par une victoire historique au Bol d'Or. Puis, en avril dernier, Viltaïs a bien démarré son championnat du monde 2023 en finissant au pied du podium lors des 24 Heures du Mans (4e).

À la lutte avec le gratin des teams officiels, Viltaïs, qui s'élancera de la 5e place, ce samedi, sur la grille de départ, continue ainsi de progresser et d'être plus qu'un outsider.

Un exemple : la 333 a tourné deux secondes plus vite au tour ce vendredi, lors des qualifs à Spa, par rapport à l'année dernière ! Prometteur pour le quatuor de pilotes : l'Allemand Florian Alt, le Sud-Africain Steven Odendaal, l'Argentin Leandro Mercado et le Britannique James Westmoreland (pilote de réserve).

Comment expliquer cette montée en puissance ? « C'est lié à la progression de la moto et du manufacturier *(Viltaïs est passé cet été de Yamaha à Honda et de Dunlop à Pirelli)*, apprécie le patron du team, Yannick Lucot. Et puis, la grosse satisfaction aussi c'est qu'on a réussi à créer une alchimie au sein de l'équipe, chacun a sa place, il y a une vraie sérénité. Pour l'instant, on est dans nos plans, ça se déroule comme on le souhaitait, mais, on sait que le plus dur reste à faire. Dans tous les cas, on va jouer notre chance à fond. » Avec l'ambition de faire perdurer la bonne dynamique sur un circuit que les pilotes de la Honda 333 apprécient.

Faire au moins aussi bien qu'en 2022

L'an passé, Viltaïs s'était déjà illustré à Spa-Francorchamps en réalisant une « remontada », après la chute d'Erwan Nigon, conclue à la sixième place. Objectif : faire au moins aussi bien dimanche sous le drapeau à damiers, sur le coup dès 14 heures. ■

A la télé. La course des 24 Heures de Spa-Francorchamps est diffusée en clair sur la chaine l'Equipe (la 21 sur la TNT) ce samedi de 13 h 50 à 14 h 35, puis de 16 h 45 à 17 h 50 et de 20 heures à 20 h 40 ; ainsi que le dimanche de 7 heures à 14 h 50.

19 juin 2023
24H de SPA

MOTO/ENDURANCE ■ Course mouvementée pour l'équipe moulinoise qui a eu le mérite de ne rien lâcher ce week-end

Spa à remous pour Viltaïs dans le top 10

La 2e manche du mondial d'endurance, ce week-end à Spa (Belgique), n'a pas été de tout repos pour Viltaïs. Longtemps au pied du podium, l'équipe moulinoise a perdu beaucoup de temps suite à un problème mécanique. Avant de lancer une « remontada » pour finalement décrocher la 10e place.

Kevin Lastique



DÉTERMINÉS. Les pilotes Florian Alt, Steven Odendaal et Leandro Mercado n'ont pas baissé les bras au guidon de la Honda n° 333. PHOTO TEAM VILTAÏS

Après la victoire au Bol d'Or et la belle 4e place aux 24 Heures du Mans, en avril dernier, Honda Viltaïs Racing nous avait habitués à jouer les premiers rôles sur les épreuves du championnat du monde d'endurance. Ce week-end, le résultat est moins clinquant, avec une 10e place au terme des 24 Heures de Spa-Francorchamps (7e en EWC). Mais, tout n'est pas à jeter. Au contraire.

« Les gars n'ont rien lâché »

On retiendra d'abord que l'équipe moulinoise, cinquième sur la grille de départ (en roulant 2 secondes plus vite au tour que l'année passée !) a longtemps été au contact des meilleurs. Jusqu'à la huitième heure de course précisément. Moment choisi par la pompe à essence pour faire des siennes. « On a perdu une demi-heure, le temps que le camion d'assistance ramène la moto au box », raconte le team manager, Yannick Lucot. Viltaïs, alors 4e, chutait à la 11e place. Puis, à la 21e position, quand Leandro Mercado était forcé de rentrer au stand, la faute à une fuite d'huile.

« On a eu quelques petits soucis, cette moto, on la découvre encore, mais elle fonctionne très bien, le rythme était très bon, les arrêts au stand aussi, souligne Yannick Lucot. Et les gars n'ont rien lâché. C'est loin d'être une défaite, on a encore montré qu'on était capable de se relever après avoir mis un genou à terre. Au final, le bilan n'est pas si mauvais, on prend 20 points et on reste cinquième au classement général. »

Surtout, Viltaïs a acquis de l'expérience pour sa deuxième course seulement avec sa nouvelle moto (Honda) et ses nouveaux pneus (Pirelli). De quoi voir l'avenir sereinement. Et l'avenir immédiat, justement, ce sera un long voyage au Japon pour disputer la 3e manche du championnat du monde d'endurance. Rendez-vous le 6 août pour les 8 Heures de Suzuka. ■

LE CLASSEMENT

24 Heures de Spa. 1. Yamaha YART n° 7, 572 tours ; 2. Honda F.C.C TSR n° 1, à 1 tour ; 3. BMW n° 37, à 3 tours ; 4. Suzuki Yoshimura SERT n° 12, à 5 tours ; 5. Kawasaki Webike n° 11, à 10 tours ; 6. Yamaha KM99 n°99, à 11 tours ; 7. Honda Moto n° 55, à 16 tours ; 8. Kawasaki Louit n° 33, à 16 tours ; 9. Honda No Limits n° 44, à 19 tours ; 10. Honda Viltaïs Racing n° 333, à 20 tours...

Épaule déboîtée mais course terminée pour Charles Cortot

Une épaule dans la boîte à gants, mais toujours le pied au plancher... Le pilote du Moto Club Montluçon, Charles Cortot, est lui aussi arrivé à bout de ces 24 Heures de Spa.

Engagé cette année en championnat du monde d'Endurance dans la catégorie Superstock, avec son team Slider Endurance, le Bourbonnais et les siens se sont classés sixièmes en Superstock et quatorzièmes au scratch.



N° 119. Charles Cortot sur Yahama. PHOTO TEAM SLIDER

« J'ai souffert »

Mais non sans mal pour Charles Cortot, qui a ainsi dû donner littéralement de sa personne. « Après avoir pris un bon départ et gagné quelques places, je chute à la fin de mon premier relais en passant sur des bosses », raconte-t-il. « Mon épaule s'est déboîtée sur le coup, j'ai réussi à la remettre directement sur place et à ramener la moto au stand ».

Quelques réparations plus tard, et après les relais de ses coéquipiers Jacopo Cretaro et Rodi Pak, Charles et la Yamaha n° 119 se sont donc remis en selle. « Après un très bon travail de l'équipe, nous avons réussi à remonter tout au long de l'épreuve pour terminer sixième en stock ! », acquiesce-t-il. « J'ai souffert de mon épaule pendant toute la course, mais je n'ai rien lâché et ça rend cette sixième place encore plus belle ». ■

Luc Barre

19 juin 2023
24H de SPA

CROWDSTRIKE
24SPA



Viltaïs Racing

16 juin 2023
France 3



16 juin 2023

CROWDSTRIKE

24H SPA

COMMUNIQUÉ DE PRESSE 16/06/2023

http://viltais.fr 29 rue de la Fraternité 03000 MOULINS - Tél. : 04 70 48 25 25

LA HONDA #333 DANS LE TOP 5 DES QUALIFICATIONS

L'équipe Honda Viltaïs Racing a pris part aujourd'hui aux qualifications des 24H de Spa EWC Motos. Bien préparée et performante, elle décroche la 5e position sur la grille de départ.



L'édition 2023 des 24H de Spa EWC Motos présente la particularité de réunir le même jour essais libres, deux séances qualificatives et essais de nuit. C'est donc une journée très chargée qui attendait aujourd'hui les 36 équipages engagés sur le tracé belge de 6.985 km, réputé très exigeant. Cette année, les pilotes ont rencontré des conditions météorologiques chaudes avec une température de piste dépassant les 40°C au plus fort de l'après-midi. C'est donc à l'occasion de la première séance d'essais qualificatifs, effectuée à partir de midi, que les meilleurs temps pouvaient être réalisés. Florian Alt va effectuer une séance parfaitement maîtrisée et produire son effort au moment opportun en signant le 4e meilleur temps provisoire, en 2.20.668, dans son tout dernier tour.
Cette première séance qualificative va également mettre en lumière le talent de Steven Odendaal et la vitesse de pointe de la Honda #333 qui signe là aussi le 4e meilleur temps de la session, en 2.21.210.
Les performances de l'équipe se confirment définitivement avec la prestation de Leandro Mercado dont le chrono en 2.21.446 lui offre une fois de plus la 4e place sur la feuille des temps.
Assurée d'une place dans le top 5, l'équipe va décider de faire l'impasse sur la seconde séance de qualification où la chaleur a rendu la piste et les motos moins rapides. Seul James Westmoreland sera mis à contribution pour assurer son précieux rôle de pilote de réserve en peaufinant les derniers réglages et rodages de la CBR 1000 RR.
A la moyenne des deux meilleurs temps de ses pilotes, l'équipe Honda Viltaïs Racing se voit créditée d'un chrono en 2.20.939.
Elle s'élancera demain, samedi 17 juin, de la 5e position sur la grille des 24H de Spa EWC Motos dont le départ sera donné à 14 heures (heure locale).

Yannick Lucot, team manager

« *Nous avons fait le choix de concentrer nos efforts sur la Q1, c'était la bonne stratégie. Nous réalisons aujourd'hui un résultat qui est dans la lancée des 24 Heures du Mans. C'est une vraie satisfaction. Nous ne sommes pas là par hasard, c'est le fruit d'une équipe où règne un esprit de sérénité, de confiance et de travail. Nous sommes 5e de ces qualifications, meilleure équipe privée et très proche de trois écuries officielles qui nous précèdent. Nous continuons à suivre le plan de marche qu'on s'est donné.* »

PRESS RELEASE 06/16/2023

http://viltais.fr 29 rue de la Fraternité 03000 MOULINS - Tél. : 04 70 48 25 25

THE HONDA #333 QUALIFIES IN 5TH PLACE

The Honda Viltaïs Racing team took part in qualifying today for the 24H SPA EWC MOTOS. The well-prepared, high-performance team secured 5th position on the grid.



The 2023 edition of the SPA EWC MOTOS 24H is special in that it combines free practice, two qualifying sessions and night practice on the same day. It was therefore a very busy day for the 36 teams competing on the 6.985 km Belgian track, reputed to be the most demanding of the season.
This year, the riders encountered hot weather conditions, with track temperatures topping 40°C at the height of the afternoon. So it was during the first qualifying session, which started at midday, that the best times could be set.
Florian Alt put in a perfectly controlled session and produced his best effort at just the right moment, setting the provisional 4th fastest time of 2.20.668 on his very last lap.
This first qualifying session also highlighted the skills of Steven Odendaal and the top speed of the Honda #333, which also set the 4th fastest time of the session, in 2.21.210.
The team's performance was definitely confirmed by the achievement of Leandro Mercado, whose time of 2.21.446 once again placed him 4th on the timesheet.
Assured of a top-five position, the team decided to skip the second qualifying session, where the heat made the track and the bikes slower. James Westmoreland will be the only rider to be called upon in his valuable role as reserve rider, fine-tuning the Honda CBR 1000 RR.

Averaging the two best times of its riders, the Honda Viltaïs Racing team is credited with a time of 2.20.939. The team will start tomorrow, Saturday June 17, from 5th position on the grid for the 24H SPA EWC MOTOS, which will kick off at 2pm (local time).

Yannick Lucot, team manager

« *We chose to concentrate our efforts on Q1 and that was the right strategy. Our result today is in line with what we achieved in the 24 Heures Motos in Le Mans. It's really satisfying. We're not here by chance, it's the result of a team where there's a spirit of serenity, confidence and hard work. We are 5th in these qualifying sessions, the best private team and very close to three official teams ahead of us. We're still following the roadmap we've set.* »

Viltaïs Racing

COMMUNIQUÉ DE PRESSE 18/06/2023

http://viltais.fr
29 rue de la Fraternité
03000 MOULINS - Tél. : 04 70 48 25 25

DANS LE TOP 10 AUX 24H SPA EWC MOTOS

Exigeant pour les mécaniques, le circuit belge est resté fidèle à sa réputation lors des 24H SPA EWC Motos. Si l'équipe Honda Viltaïs Racing n'a pas été épargnée, sa détermination lui permet de terminer 10e au général et 7e en EWC.



Meilleur team privé du plateau en qualifications, l'équipe Honda Viltaïs Racing a pris le départ de la 5e position sur la grille. Florian Alt assure le premier relais et s'installe dans un rythme rapide qui lui permet de gagner la 4e place, juste derrière le trio des machines officielles. Dans le sillage du pilote Allemand, Steven Odendaal et Leandro Mercado associent leurs efforts pour consolider cette 4e place du classement provisoire au fil des heures. Rapide et régulière, l'équipe managée par Yannick Lucot suit à la perfection le plan de marche établi non loin des machines de tête.
Au cours de la 8e heure de course, un problème de pompe à essence va stopper la CBR1000RR et la contraindre à regagner son box avec le camion d'assistance. Lorsqu'elle reprend la piste, la Honda #333 pointe au 11e rang.
Au début de la nuit, une fuite du filtre à huile impose à Leandro Mercado de rentrer au stand en empruntant le bord de la piste jonché de débris qui viennent endommager la coque arrière de la moto. L'équipe descend alors en 21e position.

Lors de la deuxième partie de la course, les trois pilotes vont unir leurs efforts pour assurer la remontée au classement. Cette détermination va porter ses fruits. Au classement intermédiaire de la 16e heure de course, l'équipe est classée 9e de sa catégorie, engrangeant ainsi 2 points de bonus.
La fin de course se déroule avec la même volonté et permet à l'équipe de franchir la ligne d'arrivée en 10e position au général et au 7e rang en catégorie EWC. L'équipe Honda Viltaïs Racing repart de Spa avec 56 points et le 5e rang provisoire du championnat.

Yannick Lucot, team manager
« *Lors de nos soucis techniques, ce n'est pas le temps des interventions mécaniques qui nous coûtent cher, mais le temps que la moto a mis pour revenir au box. On a perdu près de 30 minutes. C'est dommage car nous étions en mesure de rester au contact des 4 premiers. C'est le sport mécanique, il faut l'accepter. Ensuite, fidèles à nos valeurs, nous n'avons pas baissé les bras et cela nous a plutôt bien réussi puisque nous remontons de la 21e à la 10e place.*
Je constate aussi que nous avons roulé ici 2 secondes plus vite que l'année dernière mais cela ne suffit pas car les top teams sont eux aussi plus rapides. Le niveau est de plus en plus relevé. Il va donc falloir continuer à travailler durement pour atteindre un jour notre objectif d'être champion du monde. »

PRESS RELEASE 06/18/2023

http://viltais.fr
29 rue de la Fraternité
03000 MOULINS - Tél. : 04 70 48 25 25

IN THE TOP 10 OF THE 24H SPA EWC MOTOS

The demanding Belgian circuit didn't break its reputation during the 24H SPA EWC Motos. Although the Honda Viltaïs Racing team was not spared, its determination enabled it to finish 10th overall and 7th in the EWC class.



The best privateer team on the grid in qualifying, the Honda Viltaïs Racing team started from 5th position on the grid. Florian Alt took the first stint and set a fast pace that enabled him to take 4th place, just behind the trio of official machines. Following the German rider, Steven Odendaal and Leandro Mercado combined their efforts to consolidate 4th place in the provisional standings as the hours went by. Fast and steady, the team managed by Yannick Lucot followed to perfection the route set out not far from the leading machines.
During the 8th hour of the race, a fuel pump problem brought the CBR1000RR to a halt and forced it to return to its box with the assistance truck. The Honda #333 was back on the track in 11th place.

At the start of the night, an oil filter leak forced Leandro Mercado to return to the pits via the edge of the track, which was littered with debris that damaged the rear of the bike. The team dropped to 21st position.

In the second half of the race, the three riders joined forces to ensure that they climbed back up the rankings. This determination paid off. In the intermediate rankings at the end of the 16th hour of racing, the team was ranked 9th in its category, picking up 2 bonus points in the process.
The race ended with the same determination, enabling the team to cross the finish line 10th overall and 7th in the EWC class. The Honda Viltaïs Racing team left Spa with 56 points and a provisional 5th place in the championship.

Yannick Lucot, team manager
« *When we had technical problems, it wasn't the time spent on mechanical interventions that cost us, but the time it took the bike to get back to the box. We lost almost 30 minutes. It's a shame because we were in a position to keep in touch with the top 4. That's motorsport and you have to accept it. Then, true to our values, we didn't give up and that worked out rather well for us as we climbed from 21st to 10th place.*
I also noticed that we rode here 2 seconds faster than last year, but that's not enough because the top teams are also faster. The level is getting higher and higher. So we'll have to keep working hard to achieve our goal of becoming world champion one day. »